

Rahmenterminplan

Rückbau Stützwand Lpz-Schönefeld mit Neubau Gleis 28N und Weiche A1 Ausschreibung

Ausführungsplanungen durch AN:	Beginn sofort nach Zuschlagserteilung
Übergabe der Ausführungsplanungen an AG:	mind. 8 Wochen vor Baubeginn
Leistungsbeginn des AN auf der Baustelle:	26.01.2026
Vorbereitende Arbeiten (u.a. Bewuchsbeseitigung):	26.01.2026 – 28.02.2026
Baustelleneinrichtung, Herstellung Zufahrten und Lagerflächen: (der Gleisanschluss der SIAG Tube&Tower GmbH muss bis zum 25.04.2026 uneingeschränkt verfügbar sein)	01.03. – 14.04.2026
Rückbau Gleis 28N und Weiche A1, Beginn Bodenaushub hinter der Stützwand:	25.04. – 01.05.2026
<i>nur zur Information - Leistung AN OLA: Einbau Trenner / Isolation zur Unterteilung der Schaltgruppe SG 2 innerhalb des Bahnhofs Leipzig-Schönefeld:</i>	30.04. – 01.05.2026
Sperrung rechtes Gleis Strecke 6369, Rückbau Ausrüstungstechnischer Anlagen, Abbruch der Stützwand / des Bodens bis 3,30 m Abstand zur Strecke 6369, Wiedereinbau ausrüstungstechnischer Anlagen, Aufheben der Sperrung rechtes Gleis Strecke 6369:	01.05. – 10.05.2026

**vollständiger Bodenaushub, Herstellung der neuen
Stützwand km 12,278 – km 12,314, Herstellung
Planum Gleis 28N / Weiche A1, Einbau
Gleis 28N / Weiche A1:**

11.05. – 21.05.2026

**Gleis 28N und Anschluss SIAG Tube & Tower GmbH
wieder nutzbar ab:**

22.05.2026

Restarbeiten, u.a. Herstellung Rand-/Verkehrswege:

22.05. – 01.06.2026

***nur zur Information - Leistung AN OLA:
Rückbau Trenner / Isolation und Fahrdrabtwechsel
rechtes Gleis Strecke 6369 bis Gleise 7, 8, 9:***

01.06.2026

Inbetriebnahme:

01.06.2026

**Baustellenberäumung, Wiederherstellung in Anspruch
genommener Verkehrswege und sonstiger Flächen
Dritter, LBP-Maßnahmen:**

02.06. – 30.06.2026

Übergabe Bestandsunterlagen:

30.09.2026

Prüfung Gleislage Gleis 28N / Weiche A1:

10/2026

Bauende:

31.10.2026